

Karta realizacji

Maty wibroizolacyjne

Wiadukt



Modernizacja Centralnej Magistrali Kolejowej - Wiadukt w km 180,905

Termin realizacji:	2009
Zastosowana ilość maty:	224 m ²
Przeliczeniowa długość toru pojedynczego:	70 m
Konstrukcja nawierzchni:	Podsypkowa konstrukcja nawierzchni kolejowej z matą wibroizolacyjną TRACKELAST SBM FC 208/19GF na obiekcie inżynierskim.
Opis realizacji :	W ramach modernizacji Centralnej Magistrali Kolejowej zastosowano pod tłoczniem maty wibroizolacyjne TRACKELAST SBM FC 208/19GF w celu ograniczenia oddziaływań dynamicznych od ruchu pojazdów szynowych. Warstwa wibroizolacyjna maty zintegrowana była jednostronnie z warstwą geowłókniny, która zabezpieczała arkusze mat przed uszkodzeniami mechanicznymi od podsypki. Wibroizolacyjne maty dobrano zgodnie z parametrami linii, dla maksymalnej prędkości pojazdów szynowych 350 km/h i nacisków osi 245 kN.

Systemy nawierzchni szynowych		KR 0515	
Producent: 	Wyłączny dystrybutor: TINES S.A. 30-212 Kraków, ul. Królowej Jadwigi 192 tel.: +48 12 296 09 50, fax.: +48 12 296 09 54 e-mail: biuro@tines.pl , www.tines.pl	Data wydania: 26.10.2010	Strona: 1 z 1